

Договор № ZL- на транспортно-экспедиторское обслуживание

г. Алматы

«__» _____ 2017 г.

Товарищество с ограниченной ответственностью «Zhebe Logistics», именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице Директора Тансыккожина А.Д., действующего на основании Устава, с одной стороны и _____ в лице _____, действующего на основании _____ именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», с другой стороны, совместно именуемые «Стороны» заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Основные термины и определения

1.1. В настоящем Договоре используются следующие основные понятия:

1.1.1. вагон - несамоходное прицепное транспортное средство, предназначенное для перевозки груза по железнодорожным путям;

1.1.2. грузоотправитель - лицо, указанное в перевозочных документах и отправляющее груз;

1.1.3. груз - имущество, принятое по договору к перевозке в грузовом поезде;

1.1.4. перевозка - перемещение грузов из пункта отправления в пункт назначения;

1.1.5. экспедитор - лицо, оказывающее услуги по организации перевозок грузов, которое может указываться в перевозочных документах в качестве плательщика перевозки на основании договора транспортной экспедиции;

1.1.6. перевозчик - лицо, осуществляющее деятельность по перевозке грузов и указанное в перевозочных документах, владеющее на праве собственности или на ином законном основании подвижным составом, включая тяговые транспортные средства;

1.1.7. перевозочные документы - документы, путем оформления которых заключается договор перевозки (железнодорожная транспортная накладная);

1.1.8. «железнодорожные коды» - номер состоящий из лицевого счета и внутреннего порядкового номера Экспедитора по которому снимается оплата за груженный, порожний, транзитный тарифы.

1.1.9. Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом - нормативный правовой акт, определяющий порядок организации и условия перевозок грузов железнодорожным транспортом в Республике Казахстан;

1.1.10. Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) - международное соглашение о прямом грузовом сообщении между станциями, которые открыты для грузовых операций во внутреннем железнодорожном сообщении стран, железные дороги которых участвуют в этом соглашении.

2. Предмет Договора

2.1. Экспедитор на основании заявки Заказчика согласно Приложению №1 к настоящему Договору принимает на себя обязательства по организации транспортно-экспедиторского обслуживания перевозок груза железнодорожным транспортом (далее - Услуги), связанные с перевозкой грузов в железнодорожных вагонах (далее - Вагоны), а Заказчик принимает и оплачивает эти Услуги в срок согласно условиям настоящего Договора.

2.2. Настоящий Договор регулирует взаимоотношения и взаиморасчеты Сторон, связанные с выполнением комплекса услуг по территориям Республики Казахстан, а также Стран ближнего и дальнего зарубежья. Стороны при выполнении обязательств по настоящему Договору руководствуются существующим положением СМГС, Законом Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте», Правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом (далее - ППГ), Прейскурантом 10-01 и условий настоящего Договора.

2.3. Маршруты, вид Вагона, тарифы, отдельные условия регулируется Сторонами согласно Приложениям, к настоящему Договору, являющимся неотъемлемой частью настоящего Договора.

3. Обязанности сторон

3.1. Экспедитор обязуется:

3.1.1. оказать услуги Заказчику качественно и в полном объеме согласно Заявке и условиям настоящего Договора;

3.1.2. предоставить технически исправные вагоны, коммерчески пригодные для перевозки груза Заказчика и отвечающие требованиям законодательства Республики Казахстан о железнодорожном транспорте, международным договорам, ратифицированными Республикой Казахстан.

Факт погрузки вагонов клиентом подтверждает принятие им данных вагонов, годных в техническом и коммерческом отношениях.

3.1.3. после проведения оплаты по Заявке Заказчика выдавать телеграфное подтверждение оплаты железнодорожных тарифов и выделения вагона под погрузку;

3.1.4. по запросу Заказчика предоставлять информацию о дислокации вагонов, задействованных в перевозках грузов Заказчика;

3.1.5. в случае отцепки вагона в пути следования обеспечивает его ремонт и выпуск;

3.1.6. информировать Заказчика о текущем отцепочном ремонте вагонов;

3.1.7. предоставить Инструкцию Заказчику по возврату вагонов после выгрузки;

3.1.8. информировать Заказчика обо всех обстоятельствах, препятствующих исполнению настоящего Договора, или вызывающих невозможность его исполнения.

3.2. Заказчик обязуется:

3.2.1. за 10 (десять) календарных дней до даты предполагаемой отгрузки предоставить Экспедитору письменную Заявку;

3.2.2. письменно и не позже 20 (двадцати) календарных дней до начала планируемого месяца предоставить Экспедитору месячную заявку на планируемый месячный объем Услуг;

3.2.3. своевременно (в течение 3-х рабочих дней после даты отгрузки) предоставить Экспедитору копию ж/д накладной формы ГУ-27 или СМГС со штемпелем станции отправления;

3.2.4. до подачи вагонов под погрузку подготовить груз для проведения погрузочных работ, оформить пропуск на право проезда к месту погрузки и выгрузки, произвести погрузку и крепление груза, если иное не предусмотрено в приложениях к настоящему Договору;

3.2.5. обеспечить наличие всех разрешающих документов, сертификатов, лицензий на груз, с целью беспрепятственной и законной купли-продажи и перевозки Груза;

3.2.6. в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента подачи вагонов под погрузку произвести осмотр вагонов на техническую и коммерческую пригодность. В случае выявления несоответствий, составить соответствующие коммерческие акты с обязательным уведомлением Экспедитора в течение 24 (двадцати четырех) часов после выявления несоответствий. В ином случае, вагоны считаются принятыми Заказчиком для перевозки груза и соответствующими условиям настоящего Договора.

3.2.7. обеспечивает и несет единоличную ответственность за достоверность, полноту и правильность оформления перевозочных, таможенных, и прочих документов, согласно требованиям законодательства Республики Казахстан и международного права;

3.2.8. за 3 (трое) суток до планируемых изменений информирует Экспедитора в письменной форме о изменениях плана погрузки, наименования груза, грузополучателя или переадресовки груза;

3.2.9. обеспечить своевременную (в течение 3 (трех) календарных суток) погрузку / выгрузку и оформление перевозочных документов согласно инструкции Экспедитора;

3.2.10. в случае отказа от погрузки на ранее заявленный объем, возместить Экспедитору фактические расходы с учетом неустойки;

3.2.11. при необходимости выдать Экспедитору доверенность для выполнения его обязанностей по настоящему Договору;

3.2.12. производить оплату дополнительных сборов по станции отправления и назначения груза если иное не предусмотрено в приложении к настоящему Договору.

3.2.13. Нести ответственность за сохранность собственных (арендованных) вагонов Экспедитора при осуществлении погрузочно-разгрузочных операций, во время их нахождения на путях необщего пользования у грузоотправителей/грузополучателей, владельцев путей необщего пользования. В случае повреждения вагона незамедлительно уведомить об этом Экспедитора в письменном виде по факсу и электронной почте, а так же в присутствии представителя Экспедитора или ответственного работника станции составить акт установленной формы.

4. Права сторон

4.1. Экспедитор вправе:

4.1.1. оказывать Заказчику дополнительные услуги на основании заявки и за дополнительную плату;

4.1.2. требовать возмещения убытков в случае невыполнения либо ненадлежащего выполнения Заказчиком условий настоящего Договора;

4.1.3. при не предоставлении Заказчиком необходимых сведений и информации в соответствии с настоящим Договором не приступать к исполнению обязательств по настоящему Договору до предоставления таких сведений и информации. При этом, ответственность за неисполнение сроков транспортировки груза Экспедитор не несет;

4.1.4. не приступать к исполнению обязательств по настоящему Договору до произведения Заказчиком 100 % предоплаты за оказываемые услуги. При этом, ответственность за неисполнение сроков транспортировки груза Экспедитор не несет;

4.1.5. приостановить оказание Услуг в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору. При этом, ответственность за простой вагонов Экспедитор не несет;

4.2. Заказчик вправе:

4.2.1. требовать оказания Услуг в соответствии с условиями настоящего Договора;

4.2.2. предъявлять Экспедитору претензии и требования в отношении качества оказанных услуг по настоящему Договору;

4.2.3. требовать возмещения документально подтвержденных убытков в случае невыполнения либо ненадлежащего выполнения Экспедитором условий настоящего Договора.

5. Порядок расчетов

5.1. Валюта договора – тенге. Валюта расчета – тенге.

5.2. Оплата за оказываемые услуги производится Заказчиком 100 % предоплатой, путем перечисления денег на расчетный счет Экспедитора в течение 3 (трех) банковских дней с момента выставления счета на оплату.

Все банковские расходы по настоящему Договору Стороны несут самостоятельно.

5.3. Тарифы, связанные с оказанием услуг по настоящему Договору, подлежат корректировке в силу объективных причин с обязательным письменным уведомлением иницилирующей Стороны до предполагаемой корректировки, с обоснованием корректировок и путем подписания нового двухстороннего приложения.

При этом ранее датированное приложение, касательное тарифов, аннулируется.

5.4. В случае повышения тарифов со стороны Железнодорожных администраций, тарифы за услуги повышаются пропорционально с даты введения повышения, за исключением вагонов, находящихся в пути следования.

5.5. Дополнительная выгода, полученная в результате заключения Экспедитором сделок, необходимых для надлежащего исполнения настоящего Договора, с третьими лицами, на условиях более выгодных, чем те, которые были согласованы Сторонами, относится к доходу Экспедитора. В случае возникновения дополнительной прибыли за счет более эффективного выполнения перевозки или разницы в курсах валют на момент расчетов, такой дополнительный доход также может быть отнесен Экспедитором на свой счет.

5.6. В случае отказа Заказчика от услуг Экспедитора, перечисленные последнему денежные средства по письменному требованию Заказчика возвращаются ему или могут быть использованы в качестве аванса за последующие перевозки. Возврат денежных средств производится в течение 10 (десяти) банковских дней с момента получения от задействованных структур соответствующих подтверждений о том, что перевозки не были совершены, при этом из возвращаемых сумм удерживаются фактически понесенные Экспедитором затраты за фактически оказанные услуги по Договору на момент отказа Заказчика от перевозок. В этом случае Сторонами составляется Акт об оказанных услугах на удержанные суммы.

5.7. Международные перевозки рассчитываются в долларах США. Экспедитор выставляет по курсу продажи валюты его банка (согласно пункта 12) на день выставления счета на оплату.

6. Ответственность сторон

6.1. Стороны несут имущественную и иную ответственность за невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему Договору.

6.2. В случае несвоевременного перечисления Заказчиком суммы дебиторской задолженности, Заказчик уплачивает Экспедитору пеню в размере 0,1 % от суммы задолженности за каждый день просрочки.

6.3. В случае повреждения или полной утраты вагонов по вине Заказчика, Заказчик выплачивает сумму ущерба Экспедитору, согласно выставленному счету на его ремонт или восстановления исходя из рыночной стоимости ремонта или вагона.

6.4. В случае необоснованной просрочки подписания Акта сверки более 10 (десяти) банковских дней Акт сверки считается автоматически принятым и согласованным Сторонами.

6.5. За нарушение Заказчиком п. 3.2.9. настоящего Договора начисляется штраф за каждые сутки простоя вагона сверх нормативного срока, в размере 7000 (семь тысяч) тенге.

6.6. Выдача «Железнодорожных кодов» осуществляется по конкретным заявкам (на ж/д коды) Заказчика, в течение 2 (двух) банковских дней с момента выставления Экспедитором дополнительного счета на оплату.

6.7. «Железнодорожные коды», предоставленные Экспедитором в распоряжение Заказчика, стороны рассматривают, как конфиденциальную информацию. В случае отгрузки (перевозки) Заказчиком грузов по кодам Экспедитора без согласования с Экспедитором, Заказчик, дополнительно уплачивает Экспедитору штраф в размере 30% от стоимости перевозки.

6.8. В случае если Заказчик или третье лицо, в интересах которого действует Заказчик, в перевозочных, грузосопроводительных и иных документах, необходимых для выполнения перевозки груза, указал предоставленные Экспедитором коды, для перевозки без ее оплаты или предъявил станции отправления груз после закрытия, истечения срока действия кодов, Экспедитор вправе в одностороннем порядке отказаться от настоящего договора и взыскать с Заказчика всю сумму долга, а также все связанные с этим прямые убытки в соответствии с п.4.1 договора.

6.8.1. Экспедитор вправе в одностороннем порядке отказаться от исполнения своих обязательств по настоящему договору в случае неисполнения Заказчиком условий оплаты. При этом Экспедитор вправе совершать действия для обеспечения применения залогового права согласно статье 19 СМГС в отношении грузов Заказчика или экспедируемых им грузов.

6.9. В случае нарушения или не должного исполнения Заказчиком п. 3.2.7. настоящего Договора Заказчик несет единоличную ответственность перед контролирующими государственными органами, а также возмещает все обусловленные расходы Экспедитору.

6.10. Заказчик несет ответственность за сохранность вагонов Экспедитора в период их нахождения на подъездных путях Заказчика, его грузоотправителя или грузополучателя. По факту повреждения Заказчиком, или его грузоотправителем, или его грузополучателем вагонов составляется соответствующий акт. При повреждении вагона Заказчик обязан произвести его восстановление за свой счет (включая железнодорожный тариф в/из ремонта) в месячный срок. В случае невозможности проведения ремонта вагона Заказчик в тот же срок оплачивает Экспедитору:

- стоимость ремонта и железнодорожный тариф в/из ремонта согласно счетам Экспедитора
- стоимость вагона (согласно оценке независимого эксперта), если стоимость восстановительного ремонта превышает остаточную стоимость поврежденного вагона

6.11. При утрате вагона Заказчик обязан выплатить Экспедитору рыночную стоимость утраченного вагона, в течении 30 дней со дня выставления экспедитором соответствующего счета. К утрате вагона приравнивается повреждение вагона, при котором он не подлежит ремонту (восстановлению). Помимо компенсации стоимости поврежденного вагона Заказчик обязан уплатить Экспедитору неустойки в размере 7000 (семь тысяч) тенге за каждый день нахождения вагона в поврежденном состоянии, включая время ремонта (восстановления) вагона, а при утрате вагона за каждый день до момента перечисления стоимости вагона в полном объеме.

7. Прочие условия

7.1. Изменение маршрутов следования вагонов с грузом (переадресовка) допускается только с письменного согласия Экспедитора, и согласования ставки на измененный маршрут.

7.2. Все приложения, изменения, дополнения, дополнительные соглашения к настоящему Договору, составленные в письменной форме и подписанные уполномоченными представителями обеих Сторон с проставлением оттисков печатей являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

7.3. Исходящие от Сторон документы считаются подлинными, если они доставлены лично, по факту, электронной или курьерской почтой по юридическим адресам Сторон, указанным в разделе 12 настоящего Договора.

8. Форс-мажор

8.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное невыполнение обязательств по настоящему соглашению, если такое неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы.

8.2. К обстоятельствам непреодолимой силы относятся:

8.2.1. решения законодательной и исполнительной власти всех уровней, препятствующие или ограничивающие перевозки грузов;

8.2.2. стихийные бедствия, война, забастовки и пикеты на транспорте, народные волнения, разбойные нападения и иные обстоятельства, физически препятствующие движению транспортных средств;

8.2.3. решения перевозчика (транспортных ведомств) о запрещении, либо ограничении приема грузов к отправлению;

8.2.4. устойчивые неблагоприятные метеоусловия, препятствующие работе погрузочной техники (согласно ее техническим характеристикам).

8.3. Ссылки на форс-мажор имеют силу лишь в том случае, если эти обстоятельства препятствуют исполнению сторонами своих обязанностей по настоящему договору и подтверждены документально.

8.4. При наступлении форс-мажора действие настоящего договора может быть прекращено по соглашению Сторон. Если данные обстоятельства будут продолжаться более 3-х месяцев, то каждая из сторон имеет право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по настоящему Договору, уведомив об этом другую сторону в течение 10 дней.

9. Разрешение споров и разногласий

9.1. Споры, возникающие по настоящему Договору, должны быть разрешены путем переговоров.

9.2. В случаях невозможности разрешения спора путем переговоров, все разногласия, вытекающие из/или в связи с настоящим Договором, должны разрешаться в судебном порядке в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

9.3. Для разрешения споров по настоящему Договору, Стороны устанавливают претензионный порядок. Претензия предъявляется в письменной форме, подписывается уполномоченным лицом и отправляется Стороне заказным письмом. К претензии прилагаются надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающих предъявляемые требования, а также документы подтверждающие полномочия лица, ее подписавшего. Сторона, получившая претензию, обязана в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения сообщить о результатах ее рассмотрения. При невозможности разрешения споров и разногласий между Сторонами путем переговоров и в претензионном порядке, они передаются на рассмотрение в суд по месту нахождения истца.

10. Срок действия Договора

10.1. Настоящий Договор вступает в силу с даты подписания и действует до «31» декабря 2017 г., а в части взаиморасчетов до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

10.2. Если ни одна из Сторон не заявит намерения расторгнуть договор за 20 (двадцать) календарных дней до истечения срока его действия, Договор считается пролонгированным на каждый следующий календарный год.

10.3. Любая из сторон вправе досрочно расторгнуть настоящий Договор, письменно предупредив другую Сторону о своем намерении не менее, чем за 20 (двадцать) календарных дней до предполагаемого расторжения настоящего Договора. При досрочном расторжении настоящего Договора обязательства по оплате оказанных услуг сохраняются в полном объеме.

11. Заключительные положения

11.1. Настоящий Договор составлен в 2-х экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из Сторон.

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И ПЛАТЕЖНЫЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

«ЭКСПЕДИТОР»
ТОО «Zhebe Logistics»

«ЗАКАЗЧИК»

БИН: 071240009372

Юридический адрес: г. Алматы, ул.
Промышленная 15, офис 207.

Фактический адрес: г. Алматы, ул.
Промышленная 15, офис 207.

e-mail: infozhebe@gmail.com

тел: +7(727) 225-99-75

Банковские реквизиты:

АГФ АО «Банк ЦентрКредит»

ИИК: KZ888560000006437075,

БИК KСJВKZKX

Директор

_____ **Тансыккожин А.Д.**

Приложение № 1
к Договору транспортной экспедиции
№ _____
от «__» _____ 201_ года

Заявка № _____
№ __ от «__» _____ 2017 года

1.	Станция отправления (код)	
2.	Станция назначения (код)	
3.	Пограничный переход (код)	
4.	Наименование груза (код)	
5.	Вид вагона	
6.	Особые требования к вагону	
7.	Количество вагонов	
8.	Период подачи вагонов	
9.	Грузоотправитель (ж.д. реквизиты)	
10.	Грузополучатель (ж.д. реквизиты)	
11.	Загрузка вагона (м ³ , т.)	
12.	Составляющие услуги	1) _____ 2) _____ 3) _____ п. _____

Подпись Ф.И.О. лица, подписавшего заявку, № и дата доверенности, подтверждающей его полномочия

_____ довер. № _____ от _____

Заполняется при экспортной, прямой смешанной отправке или отправлениях на _____ ж.д.